

La Integración Económica Centroamericana ¿Cómo se encuentra Guatemala en esa dinámica?

Lic. Fabricio Trinidad Herrera
Investigador

A casi 60 años de existencia de la integración centroamericana, los protagonistas del proceso aún luchan para superar algunas barreras que impiden el libre paso hacia su consolidación. Con 8 Estados miembros y 26 observadores, cada día que pasa, el mundo se interesa más en los destinos de la sub región.

América Central, con una extensión territorial de 522 236 km², una población de 48.4 millones de habitantes (proyección a 2019), un Producto Interno Bruto (PIB) anual de Q. 2,105,143.5 (SIECA, 2020), se constituye en la sexta económica más grande de Latinoamérica y el Caribe.

Dentro del Marco del subsistema económico de integración, es importante decir que, al parecer, es donde más esfuerzos se han realizado y, por lo tanto, es uno de los subsistemas que más avances ha registrado a lo largo del proceso. Este subsistema cuenta con una serie de instituciones -unas administrativas como el COMIECO (Consejo de Ministros de Integración Económica) y otras especializadas como el BCIE (Banco Centroamericano de Integración Económica)- que proveen una estructura bastante sólida, ordenada y coordinada de manera tal que suministran una gobernanza bastante eficiente de las operaciones comerciales de los países de la subregión.

Como resultado de todos estos esfuerzos, el apoyo internacional, la gestión institucional, interinstitucional y las buenas prácticas, puede decirse que la integración económica ha rendido frutos, según la Secretaria de Integración Económica Centroamericana -SIECA- (2020): Centroamérica es el exportador más grande de piñas y de cardamomo; el segundo exportador más grande de café y de bananos; está ubicado en el top 30 de exportadores de instrumentos médicos, de textiles y ropa; todo esto a nivel mundial.

Además, como parte de su logística comercial, la subregión según la SIECA, cuenta con 6,525 km de carreteras; 264 km de líneas ferroviarias; en total 20 aeropuertos internacionales; 34 puertos marítimos de carga de contenedores (1 puerto certificado por EE. UU.) y 19 puestos fronterizos.

Esta logística le facilitado 450 millones anuales de carga y su gestión turística ha movilizó 28 millones de pasajeros; sus exportaciones -al año 2018- se han elevado a USD\$ 31,173.2 millones, de las cuales, el 31.3% es intrarregional y el 68.7% extrarregional (SIECA, 2020).

En cuanto a la libre circulación, existe libre comercio entre los Estados de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua, por efecto del *Anexo A* del Tratado General de Integración Centroamericana. Está en construcción la Plataforma Digital de Comercio Centroamericana, la cual consiste en un catálogo de servicios o procesos relacionados con las operaciones de comercio intra y extra regional, cuya implementación se tiene proyectada para el año 2021, bajo la administración de la SIECA.

El Estado de Guatemala, a lo largo de este proceso de integración económica, ha sabido liderar con bastante certeza y eficiencia las iniciativas y los proyectos orientados a la modernización y desarrollo de la economía de la subregión. Se convirtió en la sede del órgano competente en este campo, como lo es la SIECA y continúa promoviendo proyectos orientados a la optimización de los procesos comerciales, como es el caso del proyecto denominado "*Proceso de integración profunda hacia el libre tránsito de mercaderías y personas naturales entre las Repúblicas de Guatemala y Honduras, conocido como la Unión Aduanera Guatemala-Honduras*" -dos países, un territorio-.

Mediante la implementación de este proceso de unión aduanera, se ha logrado integrar los pasos fronterizos de Corinto, El Florido y Agua Caliente, los que se han convertido en pasos esenciales para la operacionalización de dicha unión.